



zone
INTERDITE

PAQUEBOT DU FUTUR :
L'INCROYABLE DÉFI DES CHANTIERS DE SAINT-NAZAIRE

UN DOCUMENTAIRE DE RENAUD HÉTRU (MARZAB PRODUCTIONS)

DIMANCHE 11 DÉCEMBRE À 21:10



C'est un lieu mythique, symbole du savoir-faire industriel français et du mythe des paquebots de croisière.

Pendant trois ans, les équipes de Zone Interdite ont pu suivre en exclusivité aux Chantiers de l'Atlantique à Saint-Nazaire (Loire-Atlantique) la construction d'un paquebot révolutionnaire : le World Europa. Il vaut 1 milliard d'euros et cumule les records. Il pourra accueillir jusqu'à 6700 passagers, dispose d'un parc d'attractions inédit. Ses lignes sont futuristes et cassent les codes. Et surtout, il s'agit du paquebot le plus propre jamais construit car il sera propulsé au gaz naturel liquide (GNL). Sa construction est un défi technologique, et surtout une aventure humaine hors norme.

Pendant trois ans, 2500 femmes et hommes y ont œuvré jour et nuit. Ouvriers, décorateurs, ingénieurs ou agents d'entretien : ils incarnent l'élite de leur profession et leur savoir-faire est unique.





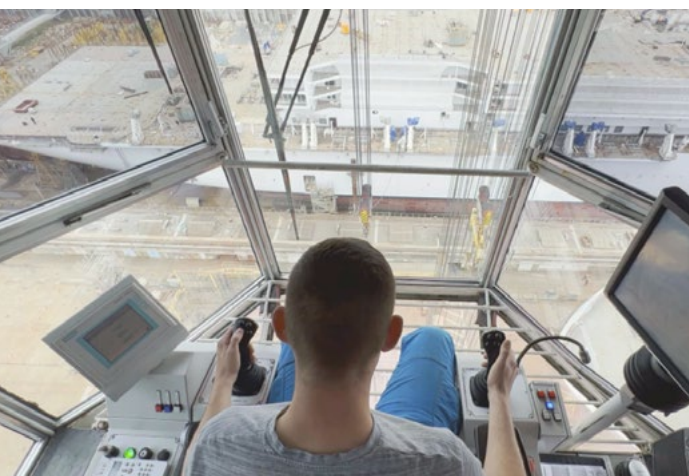
Parmi eux, **Wendy, une jeune maman de 27 ans** exerce un métier particulièrement dangereux. Elle est soudeuse dans l'atelier "180 Tonnes". C'est ici que sont conçues les pièces les plus stratégiques du navire. Arrivée depuis seulement deux ans, elle va se dévouer pour accomplir ses missions avec succès et s'imposer dans ce milieu.



Clément, ingénieur et architecte de 37 ans, est responsable de toute la partie arrière du navire. Une zone primordiale car elle cumule les éléments les plus spectaculaires du navire : le plus grand toboggan sec du monde et un lustre en cristal de plusieurs millions d'euros. Charge à lui de coordonner ces installations à haut risque ! Mais sur un projet d'une telle ampleur, rien ne se passe jamais comme prévu.

Nous avons aussi suivi des professionnelles qui œuvrent dans l'ombre mais dont le travail force l'admiration : on les appelle "les filles du nettoyage".

Lydie et sa brigade sont des pros du ménage de l'extrême. Leur terrain de jeu : salles des machines, cheminées au fioul, cales du navire. Un métier dangereux et très dur physiquement, qu'elles n'échangeraient pour rien au monde.



Sur le chantier, **Antoine** fait partie des figures incontournables. C'est le pro des échafaudages, un métier indispensable, et il connaît le bateau comme sa poche. Mais Antoine est surtout un fan inconditionnel de croisières ! Il collectionne tout un tas d'objets insolites et tient un blog sur le sujet. Il n'a qu'une hâte : voir le navire terminé, et embarquer !

Jusqu'au jour de la livraison du paquebot il y a tout juste un mois, nous avons suivi l'épopée industrielle du World Europa à travers les femmes et les hommes du chantier. Ils sont tous animés par le même objectif : faire honneur au savoir-faire historique des Chantiers de l'Atlantique.

QUELQUES CHIFFRES CLÉS SUR LE MSC WORLD EUROPA

—
Coût :

1 MILLIARD D'EUROS

—
2500 FEMMES ET HOMMES

ont œuvré pendant trois ans

—
Dimensions du navire

**LONGUEUR 333,3 M - LARGEUR 47 M
HAUTEUR 68 M**

—
Cabines passagers

2 626

—
Nombre de passagers maximum

6 762